

9 löften från Alliansen

20100504

ALLIANSN



CENTRUMPARTIET

Folkpartiet Liberalerna

Kristdemokraterna

9 löften från Alliansen

Valet 2010 handlar om framtiden. Vad vi vill att Sverige ska kännetecknas av och hur vi vill att vårt land ska utvecklas. I höstens val står för första gången två tydliga regeringsalternativ mot varandra. Det ställer större krav än tidigare på att tydligt presentera för väljarna vilken samlad politik de har att välja emellan.

Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet har med sina presenterade förslag tagit ett första steg i att bekänna färg. Resultatet är bland annat höjda inkomstskatter, ett avskaffande av RUT- och ROT-avdragen, höjda energiskatter, höjd bensinskatt och en särskild kilometerskatt. Tydligt är att deras politik hotar jobb, företagande och tillväxt, och att den försämrar möjligheterna att bo och leva i hela Sverige.

Mot Vänsterpartierna står Alliansen. Vi kommer möta väljarna med tydliga besked om framtiden. Redan nu har vi presenterat förslag för att stärka människors trygghet och motverka brottsligheten. Under försommaren kommer vi att fortsätta presentera resultaten av de reformgrupper som arbetar med att ta fram våra gemensamma förslag för nästa mandatperiod. I god tid innan valdagen kommer vi möta väljarna med ett gemensamt valmanifest.

Väljarna kan lita på Alliansen. Därför ger vi nu nio viktiga besked om vilken politik vi inte kommer att genomföra under nästa mandatperiod.

VI LOVAR ATT INTE HÖJA SKATTEN FÖR VANLIGA LÖNTAGARE

Under mandatperioden har Alliansregeringen genomfört flera viktiga reformer för att göra det mer lönsamt att arbeta och sänka trösklarna till arbetsmarknaden. För en löntagare med en månadslön på drygt 25 000 kronor rör det sig om en månatlig skattelättnad på närmare 1 700 kronor jämfört med 2006. Alternativet till det är vänsterpartierna som vill höja inkomstskatterna för breda löntagargrupper.

VI LOVAR ATT INTE RISKERA STATSFINANSENA GENOM OFINANSIERADE UTGIFTSLÖFTEN

Det är centralt att fortsätta ta ansvar för Sveriges ekonomi för att inte hota återhämtningen.

Vänsterpartierna har ställt ut utgiftslöften utan att fullt ut precisera hur finansieringen ser ut. Nyligen presenterades infrastrukturreformerna där en stor del av satsningarna var lånefinansierade. Det är inte en ansvarsfull ekonomisk politik, utan riskera att driva upp inflationen, räntorna och sänka tillväxten.

VI LOVAR ATT INTE GÖRA DET DYRARE ATT ANSTÄLLA UNGA

För att stärka unga människors möjligheter på arbetsmarknaden har Alliansen genomfört en halvering av socialavgifterna för alla unga under 26 år. Vänsterpartierna går till val på att fördubbla arbetsgivaravgifterna för unga. Det skulle medföra att en kraftig ökning av kostnaden för att anställa unga. Konsekvensen blir sämre framtidsmöjligheter för unga och högre ungdomsarbetslöshet.

VI LOVAR ATT INTE AVSKAFFA RUT OCH ROT

Avdragen för hushållsnära tjänster (RUT) och för husarbete (ROT) är viktiga för att värna sysselsättningen i en tid av stora utmaningar på arbetsmarknaden. Tusentals nya arbetstillfällen har möjliggjorts samtidigt som många tidigare svarta jobb har blivit vita. Många familjer kan nu ta hjälp för att få vardagspusslet att gå ihop.

Vänsterpartierna har gett besked om att avskaffa både dessa reformer. Det skulle riskera många av de nya arbetstillfällen som har skapats. Möjligheterna för vanligt folk att få livspusslet att gå ihop skulle försämrats. Många av de personer som idag utför tjänsterna skulle tvingas in på en svart arbetsmarknad med osäkra arbetsvillkor.

VI LOVAR ATT INTE ÅTERINFÖRA FASTIGHETSSKATT OCH FÖRMÖGENHETSSKATT

Alliansen har avskaffat den orättvisa fastighetsskatten, som skapade stor osäkerhet för miljontals villaägare. Vänsterpartiernas besked om hur en återinförd fastighetsskatt ska utformas har varierat, men tydligt är att deras politik för många innebär en osäkerhet kring om man skulle ha råd att bo kvar i sitt hus eller inte.

Förmögenhetsskatten drev ut kapital ur Sverige, straffade företagsamhet och var en ytterligare börda på många villaägare genom att det tvingade dem betala för en tillgång som inte gav någon avkastning. Vänsterpartierna har inte sagt hur, utan bara att, de ska återinföra förmögenhetsskatten. Det riskerar slå mot jobben och mot villaägares trygghet och privatekonomi.

VI LOVAR ATT INTE FÖRTIDSAVVECKLA KÄRNKRAFTEN

Basindustrin är oerhört betydelsefull för hela Sverige. Tiotusentals jobb är därigenom beroende av goda konkurrensförutsättningar och en trygg tillgång till energi. Alliansens energiöverenskommelse tillgodoser kraven och möjliggör en utvidgning av både kärnkraften och av förnyelsebar energi. Samtidigt har Vänsterpartierna bekräftat att de inte vill tillåta nya reaktorer utan istället i förtid fasa ut kärnkraften. Följden skulle bli sämre möjligheter för basindustrin att utvecklas och växa i Sverige.

VI LOVAR ATT INTE INFÖRA KILOMETERSKATT

I ett vidsträckt och glest befolkat land som Sverige är vägtransporter en nödvändighet. Inte minst många svenska företag, däribland basindustrin, är beroende av bra och billiga transporter för att kunna växa och utvecklas. Vänsterpartiernas kilometerskatt är ett dråpslag mot åkerinäringen och mot svensk industri, framför allt på landsbygden. Alliansen kommer inte att införa en kilometerskatt.

VI LOVAR ATT INTE KVOTERA FÖRÄLDRAFÖRSÄKRINGEN

Vänsterpartierna har lagt förslag om att föräldraledigheten ska kvoteras i olika delar. Alliansen värnar familjers möjligheter att kunna fatta egna beslut om hur föräldraledigheten ska delas upp. Politiken måste respektera att det inte finns en standardlösning som passar alla familjer och alla barn. Vi kommer inte att lägga förslag om att kvotera föräldraförsäkringen. Istället vill vi fortsätta underlätta för familjer att fatta jämställda val och få mer tid med barnen.

VI LOVAR ATT INTE SKJUTA UPP FÖRBIFART STOCKHOLM

Alliansen har givit ett tydligt besked om att Förbifart Stockholm ska påbörjas för att avhjälpa trafikinfarkten i Stockholm och skapa bättre förutsättningar för arbete och företagande. Att skjuta frågan på framtiden efter en folkomröstning, skulle försena påbörjandet av denna viktiga infrastruktursatsning. Följderna skulle bli negativa för både transportnäringen och Stockholmsregionen.